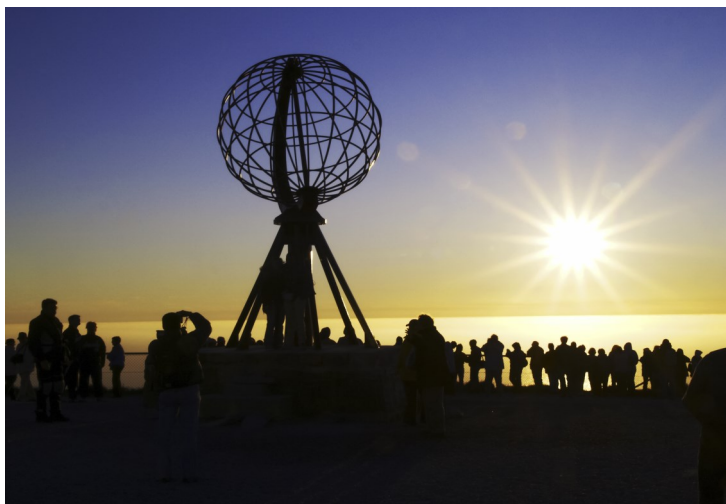


# NORDKAP MED FLYG & BUSS

*Europas nordliga slutstation*



Detta är en resa till Europas sista utpost i norr. En fantastisk resa till midnattssolens, de stora viddernas, fjällens och renarnas land. En mycket vacker resa som förutom att gå genom Nordkalotten även tar oss ner genom Norges vackra natur till Kiruna varifrån vi flyger sista biten till Arlanda och våra hemorter.

## Dag 1 Hemorten – Skellefteå

Det är dags att ta plats i vår bekväma buss för färd norrut. Vi passerar Sundsvall och Höga Kusten bron som är ett fantastiskt byggnadsverk. Bron över Ångermanälven är en av världens största hängbroar – totalt 1 800 meter lång och bropelarna mäter 180 meter ovanför vattenytan. I samband med att den 32 kilometer nya Europavägen byggdes, så tillkom även ca 30 broar och viadukter, både över dalgångar och över vattendrag i det natursköna landskapet. Vi passerar Nordingrå samt björkarnas stad – Umeå och kommer på kvällen fram till Skellefteå där vi inkvarteras för natten på Stadshotellet. I staden finns en kyrkstad – Bonnstan, böndernas stad som består av 116 kyrkstugor. I Sverige har det funnits drygt 70 kyrkstäder, men det finns endast 16 "levande" kyrkstäder kvar, däribland i Skellefteå. De anlades eftersom det var kyrkoplånt i landet. Den som vill kan efter middagen ta en stärkande promenad till Bonnstan. Ca 70 mil

## Dag 2 Skellefteå – Rovaniemi

Frukost och avfärd längs Bottenviken förbi Piteå

till Luleå där vi gör ett besök i Gammelstaden. Gammelstaden brukar ofta beskrivas som det egentliga Luleås äldsta del. Kring kyrkan ligger en kyrkstad med 408 kyrkstugor i nära ursprungligt skick. Kyrkstaden finns med på Unesco:s världsarvslista och är Sveriges största kyrkby. Stugorna användes för övernattning vid de stora kyrkhelgerna. Vi fortsätter norrut till Haparanda och in i Finland till Rovaniemi, finska Lapplands huvudstad där vi givetvis besöker tomtebyn och tomtens verkstad samt gör en rundtur där vi får se den nya spännande stadsplaneringen som Alvar Alto gjorde efter den stora branden 1944, då staden totalförstördes. Middag och övernattning på Scandic hotell. 37 mil

## Dag 3 Rovaniemi – Karasjok

Vi lämnar Rovaniemis jordbrukslandskap och närmar oss polcirkeln där vi stannar till för foto-grafering. Genom öde landskap och Finlands stora skogar tar vi oss norrut till "Lapparnas heliga sjö" - Enare träsk, istäckt ända in i juni och rik på sik. Detta naturreservat med karga marker och lappländska skogar gränsar till Ryssland. Vi njuter av spännande guidning och imponeras av det odsliga landskapet. Vi passerar gränsen till Norge och kommer till Karasjok, samernas huvudsäte och Norges kallaste plats med under -51 grader som rekord. Sommaren 2000 öppnades här en samisk upplevelsespark, Sápmi, som är uppbyggd kring olika teman: historia, mytologi, livsstil, mat och hantverk.

## RESFAKTA

**Avresa:** 28 juni—4 juli, 7 dagar

**Pris:** 12 990 kr

**I resan ingår:** Flygresor enkel Kiruna – Arlanda, bussresa inkl. sex nätter i dubbelrum, sex frukost och sex middag, avslutningslunch Riksgränsen, inträde till Santa Claus Village, Sapmi Park, Nordkaphallen, Alta museum med guide, Ishavskatedralen Tromsø, lokalguide Tromsø, reseledare.

**Tillval:** Enkelrum 3 020 kr

### Logi:

Quality Hotell Stadshotellet i Skellefteå  
Scandic i Rovaniemi  
Scandic Karasjok  
Honningsvåg meddelas 2 veckor före avresa  
Thon Hotell Alta  
Scandic Ishavshotellet i Tromsø

**Valuta:** norska kronor

**Pass:** Obligatoriskt med godkänd ID-handling, pass eller svenskt körkort.

**Telefon 018-10 25 00**

[www.hogbergsbuss.se](http://www.hogbergsbuss.se)

## Europas nordliga slutstation

Det nya Sametinget, där samerna har sina träffar ligger nära Sápmi. Efter detta spännande besök kör vi till vårt hotell för middag och övernattnig. 44 mil

### Dag 4 Karasjok – Honningsvåg

Dagens etapp går över Finnmarksvidda till den vackra Porsangerfjorden som vi följer till Kåfjord och genom en nästan sju km lång tunnel till ön Mageröya och Honningsvåg, där vi tar in på ett av världens nordligaste hotell. Efter middagen väntar Nordkaps mäktiga klippa på oss. När vi står på den 307 meter höga klippan och fascineras av solen som aldrig går ner känner vi att detta är en upplevelse som vi aldrig kommer att glömma. Den första turisten var italienaren Francesco Negri, som redan 1664 beskådade skönheten på Nordkap. År 1873 besökte kung Oscar II Nordkap, och 1907 Kung Chulalongkorn av Siam. Vi besöker även Nordkapshallen, det stora turistcentret med filmvisning, thailändsk paviljong, bar, restaurang. Filmen visar hur fantastisk midnattssolen är en vacker sommarkväll på Nordkap. Innan vi åker tillbaka mot vårt hotell, får vi alla ett Nordkapscertifikat som bevisar att vi har varit här. Vid 01-tiden är vi tillbaka på hotellet för en god natts sömn. 24 mil

### Dag 5 Honningsvåg – Alta

Efter en välförtjänt sovmorgon styr vi åter kosan genom tunneln till fastlandet och söderut genom Sennalandet, som med sin karga natur lämpar sig utmärkt för renskötsel och bete, till

den lilla staden Alta. Vintertid är norrskenet magiskt och här byggdes världens första norrskensobservatorium i slutet av 1800-talet vilket gett staden namnet "Norrskensstaden. 1985 blev Alta inskriven på världsarvslistan för sina fantastiska hällristningar, Nordeuropas största hällristningsområde. De första 5000 år gamla ristningarna upptäcktes i juni 1973 och fram till idag har man dokumenterat över 6 000. De föreställer mer än 2100 renar och älgar. Alta museum, som grundades 1978, är ett av Nordnorges mest besökta sommarmuseer. Vi gör en guidad rundtur bland dessa fascinerande verk innan vi återvänder in till centrum för middag på Thon Hotel. Ca 500 meter från vårt hotell finner vi Nordlyskatedralen som inte bara är en mycket speciell kyrkobyggnad. Här finns nämligen även en utställning som berättar mer om det fascinerande norrskenet som på vintern är vanligt förekommande i området vi befinner oss (inträde tillkommer). 21 mil

### Dag 6 Alta – Tromsø

Vi äter frukost och tar plats i vår buss som tar oss längs den vackra ishavskusten förbi små fiskebyar, genom Reisadalen och längs med Lyngenfjorden som av många anses vara en av Norges vackraste vägsträckor. Lyngenfjäl- len står som kulisser runt om oss – underbara vyer. Vi kommer på eftermiddagen fram till ishavsstaden Tromsø som är känd som Nordens Paris och härifrån utgick flera nordpols- expeditioner ledda av bl a Nansen och Amundsen. I Tromsø får vi en drygt 2 timmars

rundtur med lokalguide och givetvis besöker vi Ishavskatedralen. Middag och övernattnig på Scandic Ishavshotell. 38 mil

### Dag 7 Tromsø – Kiruna – Arlanda

Vi förundras över det natursköna landskapet som leder oss söderut till Narvik och vidare på Nordkalottvägen mot Riksgränsen där vi stannar för lunch. Här får vi uppleva den riktiga vildmarken på ett bekvämt sätt. Vi stannar för fotografering av Lappporten, som är en nordväst-sydöstgående U-dal i Abiskoområdet med en karaktäristisk profil. Lappporten är ett av Sveriges mest avbildade fjällmotiv. Vi kommer till Torneträsk, vårt lands sjunde största sjö och med ett djup av 168 meter. Strax är vi framme i Kiruna som är under total förändring. Totalt är det 3 000 lägenheter som kommer att rivas i Kiruna under flytten. Det gamla stads- huset har rivits och ett helt nytt, Kristallen, har byggts upp, med inflyttning hösten 2018. Planen var att stadshuset skulle flyttas i en bit, men det visade sig vara teknisk omöjligt. Även stadskärnan rivs och byggs upp i ny skepnad tre kilometer österut. Vi far ut till flygplatsen och vårt flyg som lyfter för destination Arlanda klockan 17:00. 39 mil