

RÜGEN & USEDOM

Svenskminnen, anrika badorter och fantastisk natur



Rügen och Usedom är Tysklands solsäkraste öar med många soltimmar och kritvita sandstränder. Rügen är Tysklands största ö med anrika badorter och långa träpiper som byggdes i början av 1900-talet. Den gamla kurorten Binz är riktigt mysig och här hittar man många vackra sekelskiftesvillor med mycket snickarglädje. Hit kom Berlinborna under somrarna och i dag har många av de historiska villorna byggts om till hotell. Längs den härliga strandpromenaden ligger det gott om caféer och restauranger. Rügen hörde till DDR innan öst och väst återförenades och har sedan dess förändrats från att vara öde och förfallet, till ett av Tysklands populäraste turistmål. Här finns förutom små trevliga byar, orörd natur och Tysklands minsta nationalpark, Jasmund med en unik 700 år gammal bokskog som finns med på UNESCO:s världsarvslista. Här finns orkidéer, havsörnar, 1 000 olika arter av skalbaggar och den 118 meter höga, vita kritstensklippan Königstuhl som är nationalparkens kännetecken.

Dag 1 Hemorten – Stralsund

Avresa söderut förbi Vättern och ner mot Skåne och korsvirkesstaden Ystad varifrån vår färja avgår klockan 19:15. Under resans 2,5 timme hinner vi äta en god middag och handla i affärerna ombord. Redan vid inseglingen till Rügen ser vi de långa vita kritklipporna som utgör den norra kuststräckan. Vi reser söderut förbi staden Bergen och ner till Stralsund som brukar

kallas för porten till Rügen. Stralsund har många minnen från "svensktiden", bl.a. Svenskhuset på Rådhusplatsen. Vid 30-åriga krigets slut 1648 blev området med såväl Stralsund som hela Rügen svenskt och förblev så ända fram till 1815, då området såldes till Preussen. Stralsunds centrum finns med på UNESCO:s världsarvslista och staden har många vackra hus från 1500- och 1600-talen. Här ska vi bo tre nätter på centralt belägna Hotel Baltic. 72 mil

Dag 2 Rügen runt

Vi har nu tre dagar att ägna åt Rügen och Usedom. Vi börjar med rundtur på den södra och östra delen av ön. Efter andra världskriget var Rügen ett militärt område. Från 1648 till 1815 var Rügen ett svenskt territorium där Gustav IV planerade att bygga en hamnstad, Gustavia. Napoleons trupper förstörde dock den svenska kungens storartade planer. Vi färdas till Putbus där vi tar det gamla ångtåget Rasender Roland från 1895, österut till den trevliga badorten Göhren, känd för sin vackra strandpromenad. Hotellen och pensionaten som ligger tätt minner om en badkultur som går tillbaka till slutet av 1800-talet. Även Sellin och framförallt Binz är kända för fina stränder, långa badbryggor och bra restauranger. I Binz gör vi ett lite längre stopp för en avkopplande promenad på de vita stränderna eller shopping bland de små mysiga butikerna. Vi fortsätter mot Prora, som var tänkt att bli ett riktigt skrytbygge under Hitlertiden. Det berättar

RESFAKTA

Avresa: 22-26 juli, 5 dagar

Pris: 7 550 kr

I resan ingår: bussresa, del i dubbelrum, fyra frukostar, två middagar, alla utflykter och entréer enligt program, lokalguide i Stralsund, reseledare.

Tillval per person:
Enkelrum/hytt 1 280 kr

Valuta: Euro

Logi:
Hotel Baltic, Stralsund
Continental Syd, Ystad

Pass: Obligatoriskt med pass på denna resa. Kontrollera att passet är giltigt tills du kommer hem igen.

Telefon 018-10 25 00

www.hogbergsbuss.se

om en viktig sida av nazismens ideologi. Nazisterna började 1936 att bygga ett semesterhotell som skulle bli 4 500 meter långt och inrymma 10 000 rum. Åren 1942–1943 fick det nästan färdiga bygget avbrytas på grund av krigsläget. Området var avspärrat ända fram till 1991, men för några år sedan började man att renovera byggnaderna. I dag är några av husen ombyggda till

Svenskminnen, anrika badorter och fantastisk natur

lyxresort och flotta lägenheter. Här ligger även ett Nostalgimuseum med gamla saker, uniformer och motorcyklar. Planen var att Prora skulle bli åtta kvarter med identiska byggnader i en rad av långa längor. De fyrkantiga sexvåningshusen sträcker sig 4,5 km och ligger i en fin havsvik, nära en sju km lång sandstrand. En del av byggnaderna har sparats som museum över Tredje Riket. Vid behov i krigstid skulle de funktionella byggnaderna kunna användas som lasarett. 1943 användes husen som nödbostäder åt människor från det bombskadade Hamburg. Vi återvänder till vårt hotell för en stunds avkoppling innan middag. Ca 12 mil

Dag 3 Greifswald och Usedom

Denna dag åker vi österut på fastlandet till Pommern och Usedom. Vi börjar dagen med ett besök i Peenemünde och raketmuseet. Tyskland utvecklade här sina sk. V-raketer 1938-44. I Peenemünde landsteg också Gustav II Adolf på midsommar 1630 med 12 000 soldater. Under andra världskriget fanns här en kraftstation och ett av världens då modernaste teknologicentrum. Hitlers favoritarkitekt Albert Speer var chef för ett, hemligt, vetenskapligt centrum för raketexperiment. Det byggdes upp mellan åren 1936-1945 med hjälp av tvångsarbetare, krigsfångar och koncentrationslägerfångar. Vi fortsätter söderut utmed kusten mot Polens gräns. Ön är 42 km lång och Tysklands näst största ö med många gallerier, kejsarliga villor och flera gamla historiska träpirar. Här finns en av Europas längsta strandpromenader. Efter det 30-åriga kriget blev området en del av svenska Pommern. Under slutet av 1800-talet spenderade tyska regenter och adliga familjer från hela Europa sina somrar på öns badorter. För societeten i Berlin var det ett måste att äga en kejsarlig badorts-

villa, sk "Bäderarkitektur" här på ön som brukade kallas för en förort till Berlin. Från Bansin går det en fin strandpromenad till Ahlbeck som har Tysklands äldsta träpir. På stränderna står de karakteristiska lokala korgstolarna som skyddar mot sol och vind och som har tillverkats här sen 1925. Vi passerar Mellenthin där vi ser Johan Oxenstjernas slott exteriört och stannar även till i Greifswald som är en gammal Hansastad från 1240-talet och som mellan 1648-1815 var en del av svenska Pommern. Här finns Sveriges äldsta högskola. Även hovrätten och domkyrkan låg i staden som var huvudort i svenska Pommern, och vid domkyrkan St Nikolai finns en bronsplakett av Gustav II Adolf. Strax utanför staden ligger Wieck som är ett charmigt litet fiskeläge. Den 800 år gamla byn har gott om välskötta villor med halmtak och fruktträdgårdar. Vid hamnkanalen finns en av Europas äldsta klaffbroar i trä från 1887 som fortfarande vevas upp. Vi återvänder till Stralsund och vårt hotell där vi har kvällen fri att botanisera bland de många restaurangerna i gamla Stralsund. Ca 25 mil

Dag 4 Stralsund – Ystad

Vi gör en stadspromenad i Unescostaden Stralsund tillsammans med vår lokalguide där vi tittar på rådhuset, klostret, kyrkorna och de vackra patriciervillorna från hansatiden. Här hittar man fortfarande spår från den svenska tiden i form av gods, parkanläggningar, borgarhus, gravar, stadsmurar, postkontoret, Helgeandsbastionen, regeringspalatset och andra officiella byggnader. På Rådhusets innergård står en byst av Gustav II Adolf, och över ingången till bland annat Stadsbiblioteket hittar man stadens svenska vapensköld. Carl Wilhelm Scheele föddes dessutom i Stralsund. Vi fortsätter till

den norra delen av ön Rügen. Här har vi Jasmunds nationalpark med stora bok- och ekskogar och storslagna utsiktsplatser. Vi färdas runt den stora Jasmundsjön och upp till Kungastolen, en kritklippsformation där man har möjlighet att ta en promenad genom den vackra skogen och de som orkar kan ta trapporna ner till stranden. Man kan även mot en avgift besöka museet och njuta av utsikten över kritklipporna därifrån. Vi fortsätter sedan upp till öns nordligaste punkt, Kap Arkona, Tysklands Nordkap med sin 180 år gamla fyr. Här kan man antingen promenera upp till det berömda fyrtornet som inrymmer ett museum och utsiktsplats eller ta minitåget. Vi finner här även rester av den gamla fästningen som uppfördes av slaverna på 1100-talet. Vi fortsätter den korta biten till Sassnitz och vår färja som avgår 15:45. Under resans gång kan vi äta en tidig middag eller vid ankomst till Ystad 18:15 botanisera bland de restauranger som ligger strax utanför vårt centralt belägna hotell och uppe vid torget. Efter incheckning på fina hotell Continental tar vi en promenad i denna korsvirkesrika, vackra stad. Här finns över 300 korsvirkeshus, kyrkor och kloster med rötter i medeltiden. 11 mil

Dag 5 Ystad – Hemorten

Vi äter en god frukost och startar vår hemresa som denna dag går genom Österlen, förbi Simrishamn, Kivik och Brösarps backar. Vi fortsätter genom Småland förbi Linnés Råshult och Växjö tillbaka till våra respektive hemorter. 69 mil