

FINSKA ÖSTERBOTTEN

Kvarkens skärgård - ett världsarv



Finlands kust kan skryta med att ha världens största skärgård! Den unika skärgården i Kvarken är Finlands enda naturobjekt på Unescos världsarvslista. Vi kryssar genom smala sund och passerar skär och öar med idylliska sommarstugor. Det är också den bästa platsen i världen att uppleva och förstå landhöjningen som uppstått efter den senaste istiden. Längs kusten finns flera av Finlands vackra och omtalade trästäder bl.a. "Neristan" i Karleby med en rutstadsplan bestående av historiska trähus från 1700- och 1800-talet. Vi besöker Åbo, Finlands äldsta stad. Officiellt har Åbo funnits på kartan sedan 1229 och hållit igång allt sedan dess. Längs med Aura å kan vi promenera på medeltida kullerstensgator, vi tar också en titt på salutorget, slottet och domkyrkan. Följ med oss på en ny och intressant resa till kustområdet i Finland, tillsammans med reseledaren Raija Valtonen.

Dag 1 Uppsala – Umeå

Färden går via Sundsvall till Höga Kusten bron som går över Ångermanälven och är en av världens största hängbroar – totalt 1 800 meter lång och bropelarna mäter 180 meter ovanför vattenytan. I samband med att den 32 kilometer nya Europavägen byggdes, så tillkom även ca 30 broar och viadukter, både över dalgångar och vattendrag i det natursköna landskapet. Vi passerar Nordingrå och kommer till färjan som tar oss ut till Norrbyskär utanför Umeå som på sin

tid var en av Europas största sågverksanläggningar. I dag är verksamheten nedlagd, men ön med väl bevarade byggnader och anläggningar har blivit ett turistmål av riksintresse. Norrbyskärs museum är en av höjdpunkterna under besöket. Utställningen "Livet på Norrbyskär 1892-1952" ger en god bild av hur livet såg ut för de som bodde och arbetade på Norrbyskär under sågverksepoken. Från museet utgår också museets rundturståg som tar oss med på en spännande tur runt stora delar av ön. Vi avslutar besöket med en läcker skärgårdsbuffé och kommer på kvällen fram till björkarnas stad – Umeå. Vi inkvarteras på Scandic Plaza för en god natts sömn. 58 mil

Dag 2 Umeå – Vasa

Kl. 09:00 avgår vår båt som på 4,5 timma tar oss över till andra sidan Bottniska viken och den fina skärgårdsstaden Vasa. Vid ankomst gör vi en stadsrundtur med lokalguide där vi får lära känna Vasa både då och nu: Salutorget med saluhallen – en av Finlands äldsta – och Finlands frihetsstaty. Stadshuset och Vattentornet, som tjänade som utkikspunkt för luftvärnet under vinter- och fortsättningskriget. Vi besöker den ortodoxa kyrkan S:t Nikolai och det unika kasernområdet från 1860, helt byggt i trä. Vasa omnämns första gången på 1300-talet men grundades först 1606 av Karl IX och fick namnet Vasa efter Sveriges då regerande konungaätt Vasaätten. Mot kvällen checkar vi in tre nätter

RESFAKTA

Avresa: 25 juli, 6 dagar

Pris: 7 995 kr

I priset ingår:

- Bussresa
- Båtresor dagtid Umeå-Vasa
- Båtresor Åbo-Stockholm
- Del i dubbelrum/insideshytt
- Fem frukost
- Fyra middagar
- En lunch
- Båttur i skärgården Kvarken
- Utflykter och entréer
- Lokalguide i Vasa och Jakobstad
- Reseledare

Tillval per person:

- Enkelrum/insideshytt 1 760kr
- Enkelrum/Utsideshytt 1 950kr
- Del i Dubbelrum/utsideshytt 150 kr

Valuta: Euro

Logi:

Scandic Plaza Umeå
Original Sokos Hotel Vaakuna, Vasa
Viking Line m/s Grace

Telefon 018-10 25 00

www.hogbergsbuss.se

på Sokos hotell. Middag äter vi gemensamt i hotellets restaurang.

Kvarkens skärgård - ett världsarv

Dag 3 Karleby och Jakobstad

Efter frukost åker vi norrut till Karleby, centrum för mellersta Österbotten. Karleby eller Kokkola som den heter på finska grundades 1620 av Gustav II Adolf. Här finns den gamla trähusstaden "Neristan", en av Finlands största historiska trähusstäder med skeppssredar- och tjärborgartraditioner. Det är en av de mest värdefulla och omfattande bevarade trähusstäderna i Finland. Vi tar den vackra kustvägen ner till Jakobstad och Nykarleby, som båda ligger längst ute i kustbandet. Jakobstad grundades av grevinnan Ebba Brahe 1652 och namngavs efter hennes avlidne make Jacob de la Gardie. Vi gör en rundtur med lokalguide där vi bland annat ser Jakobstads gamla trähusstadsdel Skata. Vi besöker även Aspegrens trädgård som är en oas mitt i staden där historien är ständigt närvarande. Jakobstad är också nationalskalden Johan Ludvig Runebergs födelsestad. Jakobstad grundades 1652 och har idag ca 20 000 invånare, av vilka en stor del är svensktalande. Nykarleby kan vara några sekunder äldre än Gamlakarleby – men ingen av städerna fick någonsin besök av sin kungliga grundare. Under kvällen återvänder vi till vårt hotell i Vasa för middag och en stärkande kvällspromenad. 25 mil

Dag 4 Kryssning till Kvarkens världsarvsskärgård

Den unika skärgården i Varken är Finlands enda naturobjekt på Unescos världsarvslista. Tillsammans med Höga Kusten utgör den grunda Kvarkens skärgård den bästa platsen i världen att uppleva och förstå landhöjningen som uppstått efter den senaste istiden. I Inre hamnen i Vasa stiger vi ombord på M/S Corina. Kryssningen går genom en del av Kvarkens världsarvsområde och vi kryssar genom På grund av landhöjningen är Kvarkens skärgård ett av de yngsta landskapen i världen. Landskapet är i ständig förändring: nya stenar stiger upp ur havet och öar växer ihop med fastlandet. Slutmålet är Finlands längsta bro, den 1045 meter långa Replotbron. Lunch på restaurang Berny's vid brofästet. Bussen möter upp och vi åker på en rundtur i Replot och Södra Vallgrund. Shopping möjligheter i Sommaröhallen i Södra Vallgrund innan vi med buss återvänder till Vasa. Kvällen kan vi spendera på egen hand för botanisering bland affärer och restauranger.

Dag 5 Vasa – Åbo

Idag kör vi längs den vackra kustvägen söderut genom bördiga lantbruksbygder ner till Närpes. Staden är mest känd för sin kyrka och kyrkstallar samt tomater och gurka som står för hälften av produktionen i Finland. Vi kommer strax fram till Kristi-

nestad vars stadskärna med sina låga trähus och smala gränder är unik i hela Norden, och därför kallas Kristinestad ofta Botenhavets pärla. Staden har under sin drygt 350-åriga existens aldrig drabbats av några större eldsvådor och kan i dag därför visa upp en nästan oförstörd rutstadsplan som omfattar 220 huvudbyggnader och 69 ekonomibyggnader. Före ankomst till Åbo stannar vi till i Rauma, som 1991 var den första finska staden som placerades på UNESCO:s världsarvslista över kulturminnen. Under 1700-talet omgavs staden av en tullmur som förhindrade staden från att byggas ut. När tullreglerna ändrades under 1800-talet utvidgades staden med ett flertal kvarter, vilket innebär att Rauma nu är den största "levande" trästaden i hela Skandinavien. Rauma är känd som spetsknyplarnas stad och sevärdheterna är många. Vi åker vidare till Åbo, Finlands äldsta stad. Vi äter en god middag innan vi bordar vår vackra färja Grace som med avgång 21:15 ska ta oss till Stockholm. Vi inkvarteras i bekväma dubbelhytter. 35 mil

Dag 6 Stockholm – Hemorten

Tidig ankomst till Stockholm men vi kan lugnt sitta kvar ombord till klockan 07:15 och äta frukost, innan vi behöver stiga av. Bussen väntar på oss nere på kajen för att köra oss hem.