

SCHWEIZ MED GLACIÄREXPRESSEN

På smalspårig järnväg genom alperna!



Schweiz fantastiska pärlor, detta vackra alpland när det är som vackrast! Mångas dröm är att få uppleva en resa med Glaciärexpressen. Att få åka tåg genom orörd natur med höga snöklädda alptoppar, förbi charmiga byar i Rhonedalen och upp till den bilfria byn Zermatt, belägen på 1600 meter höjd vid det berömda berget Matterhorn. En enastående reseupplevelse väntar oss!

Dag 1 Hemorten - Göteborg

Avresa västerut mot Göteborg dit vi beräknas anlända på sen eftermiddag. Ombord på båten, som avgår klockan 18:45, väntar en god buffé, underhållning samt sköna hytter. 46 mil

Dag 2 Kiel – Schweinfurt

Efter en stor frukostbuffé anländer vi till Kiel. Vi startar genast vår färd söderut på tyska Autobahn. Vi passerar Hamburg och Hannover och den vackra, kuperade terrängen i Harzbergen. Dagens mål är Schweinfurt och vårt hotell som ligger på en ö i floden Main, en av de större bifloderna till floden Rhen. Efter middagen på vårt hotell tar vi en stärkande promenad in till centrum och beundrar bl a det gamla rådhuset. 59 mil

Dag 3 Schweinfurt – Feldkirch

Vi kör ut på motorvägen och kommer fram till den berömda medeltidsstaden Rothenburg ob der Tauber, belägen utmed den berömda "Romantiska vägen" och dessutom omgiven av en 5 km lång intakt stadsmur. Vid stadens torg

ligger byggnaden Ratstrinkstube, i vars klockfasad det - förutom klockor, urtavla och solur - finns figurer som varje dag spelar upp den historiska myten om Meistertrunk. Vi promenerar tillbaka till bussen och fortsätter ner till Lindau – staden som flyter på vattnet, i detta fall Bodensjön. Här stannar vi för en stadspromenad innan vi reser vidare in i Österrike. Vi passerar den österrikiska festspelsstaden Bregenz till den trevliga gamla staden Feldkirch för middag och övernattnig. 37 mil

Dag 4 Glaciärexpressen – Zermatt

Vi lämnar vårt hotell och åker genom Furstendömet Liechtenstein och dess huvudstad – Vaduz. Vi kommer fram till Chur, en av de äldsta städerna i Schweiz. Kl 11.00 kliver vi ombord på vårt tåg som under knappt 6 timmar kommer att ta oss genom en berg- och dalbana av oförglömliga intryck. Vi serveras en tre-rätters lunch ombord under tiden som tåget kämpar sig över Oberalp pass på 2033 meters höjd. Vi sjunker ner till Rhonedalen, unik med sina vackra stora trähus och stiger åter för att komma till den kända skidorten Zermatt på 1600 meters höjd. Här är biltrafik förbjuden så vårt bagage skjutas av en elbil till vårt hotell medan vi tar en stärkande kvällspromenad. Obs Vi rekommenderar en mindre väska för de 2 nätterna i Zermatt. Zermatt är kuperat men det finns gott om eltaxibilar för de som önskar (ingår ej). Efter incheckning på hotellet väntar byn med sitt stora urval av mysiga restauranger. 6 mil + tåg

RESFAKTA

Avresa: 22 augusti, 9 dagar

Pris: 16 990 kr

I priset ingår:

- Bussresa
- Färja Göteborg - Kiel t/r
- Del i dubbelrum/hytt
- Åtta frukost
- Sex middag
- En lunch
- Tågresa Glaciärexpressen
- Tågresa till Gornegrat
- Båtutflykt på Briensersee med fika
- Utflykter enligt program
- Vägavgifter/skatter
- Reseledare

Tillval per person:

Enkelrum 2270 kr

Logi:

Stena Line
Mercure Maininsel, Schweinfurt
Central Hotel Leonard, Feldkirch
Hotel Holiday, Zermatt
Novotel Bern Expo
Zur Schmiede, Alsfeld

Valuta: Euro + CHF

Telefon 018-10 25 00

www.hogbergsbuss.se

På smalspårig järnväg genom alperna!

Dag 5 Gornegratbanan

Gornegratbanan är ett tåg, en kuggstångsbana som på 33 minuter tar oss upp till den 3 089 meter höga bergskammen Gornergrat. Den är efter Jungfraubahn den näst högsta bergbanan i Europa. Från utsiktspunkten vid banans bergstation syns flera markanta berg som Matterhorn och Schweiz högsta topp, Monte Rosa. Detta är en fantastisk utflykt, ett minne för livet. Återstoden av dagen kan vi ta härliga promenader och beundra den vackra gamla bebyggelsen, museet som ger historisk information om livet i bergen och bergsklättringens historia. Butiker och restauranger finns det gott om och även i kväll äter vi på egen hand någonsans i byn.

Dag 6 Zermatt – Bern/Thun

Vi lämnar Zermatt och tar tåget ner till vår buss som väntar i Täsch. Vi fortsätter genom Rhône-dalen österut till det mäktiga Grimselpasset på 2164 meters höjd. Väl uppe på toppen stannar vi till för ett besök i

murmeldjurparken. Passet förbinder kantonen Valais med kantonen Bern. Vi kommer fram till staden Brienz, belägen vid den vackra Breienzersjön. Här bordar vi fartyget som ska ta oss på den sköna, gröna sjön till den berömda kur- och semesterstaden Interlaken. Ombord serveras kaffe och kaka. Staden ligger på en slätt mellan de båda sjöarna Thunersee och Briensersee med flera smalspåriga järnvägar upp i alpvärlden bl.a. till kända Wengen och Grindelwald. Vi tar en promenad i den vackra kurparken med det konstfulla blomsteruret och njuter av utsikten mot det 4159 m höga Jungfrau-massivet. Vi fortsätter vår färd utmed den vackra norra sidan av Thunersee till Schweiz huvudstad Bern. Staden är från 1100-talet och har många kännemärken, klocktornet, fontänerna, takklädda arkaderna och björnen som är en symbol för staden och har funnits där sedan 1500-talet. Berns gamla stad är numer uppförd på Unesco's listan över världsarv. Middag på vårt hotell. 21 mil

Dag 7 Bern – Alsfeld

Vi startar dagen med en härlig frukost och en intressant promenad genom staden Bern. Vi färdas norrut, in i Tyskland och till den underbara pittoreska korsvirkesstaden Alsfeld för middag och övernattnin. 52 mil

Dag 8 Alsfeld – Kiel

Vi startar efter frukost vår färd norrut på snabba tyska Autobahn. Vi passerar den vackra, kuperade terrängen i Harzbergen och passerar Hannover och Hamburg. På eftermiddagen når vi Kiel och vårt fartyg. Efter att vi gjort oss hemstadda i våra hytter väntar en middag samt tid för lite shopping. 49 mil

Dag 9 Göteborg och Hemåt

Vi äter frukost ombord på fartyget innan vi åter är i Sverige och fortsätter vår hemfärd. Längs vägen stannar vi till för möjlighet till lunch, och beräknas vara åter på sen eftermiddag. 46 mil