

# KURISKA NÄSET OCH NORRA POLEN

*Sjödistriktet Masurien, Hitlers varglya och medeltidsborgen Malbork*



Tvårs över Östersjön ligger våra grannländer Litauen och Polen. Här finns så oändligt mycket att utforska så vi vill gärna ta dig med på en annorlunda tur. Vi möts av gammalt och nytt, färgstarkt och annorlunda. Här besöker vi förutom det spännande Kuriska näset, en 100 km lång landtunga av sand som är delad mellan Litauen och ryska Kaliningrad enklaven, det polska sjödistriktet Masurien som består av mer än 2 000 sjöar. Många av dem förbinds via ett nätverk av kanaler och floder. Vi stannar två nätter i Mikołajki och gör bland annat en utflykt till Hitlers varglya och en båttur på en av sjöarna. Under resdagarna upplever vi även Vilnius, medeltidsborgen Malbork och den historiska staden Gdańsk.

## Dag 1 Söderut till Karlshamn

Färden går söderut ner genom Sverige till Blekinge. Under dagen stannar vi för raster och mot kvällen når vi Karlshamn. Inkvartering och middag ombord på DFDS:s fartyg. ca 58 mil

## Dag 2 Klaipeda - Vilnius

Vi äter en god frukost innan ankomst till hamnstaden Klaipeda och åker direkt ut med färja till Kuriska näset. Människor har bott här sedan stenåldern och har alltid kämpat för att inte näset ska erodera och kollapsa och det är därför Kuriska näset fortfarande existerar. Stränderna är kända för att ha de högsta sanddynerna i

Europa. Vi åker upp på en av den och får en svindlande utsikt över Östersjön och den ryska enklaven Kaliningrad. Områdena på båda sidor den litauisk-ryska gränsen skyddas som nationalparker. År 2000 togs Kuriska näset upp på Unescos världsarvslista. Den Litauiska delen av Kuriska näset heter Neringa och där ligger bland annat Nida, en by nära den ryska gränsen. Här bodde Tomas Mann vars hus vi promenerar förbi. Efter gemensam lunch åker vi ut på motorvägen mot Litauens huvudstad Vilnius där vi stannar i två nätter. Middag på vårt fina hotell. Ca 36 mil

## Dag 3 Vilnius

Idag får vi se en av de vackraste Unesco städerna i Östeuropa. Gamla stan är en av de största och här förkovrar vi oss bland de främsta sevärdheterna i staden som t ex Gediminastornet och Katedraltorget. Eftermiddagen och kvällen fri. I Vilnius finns god shopping, många aktiviteter samt många mysiga restauranger.

## Dag 4 Vilnius - Mikolajki

Vi sätter kurs mot sydväst och passerar på förmiddagen gränsen till Polen. Vi kommer fram till Mikolajki, som är en mindre stad, vackert belägen mellan några av de stora sjöarna. Staden är en av få som inte förstördes under andra världskriget, och har idag status som en av de mest populära semesterorterna i det masuriska

## RESFAKTA

**Avresa: 1 september, 7 dagar**

**Pris: 9 740 kr**

**I priset ingår:**

- Bussresa
- Del i dubbelrum/hytt
- Sex frukost
- Fem middagar
- Fyra luncher
- Alla utflykter och entréer enligt program
- Lokalguide i Polen
- Vägs katt och färja
- Reseledare

**Tillval per person:**

Enkelrum/hytt 1 960 kr  
Del i utsideshytt 250 kr

**Valuta:**

Polska Zloty + Euro

**Logi:**

DFDS  
Radisson Blu Hotel, Lietuva  
Hotel Golebiewski, Mikolajki  
Sten Line

**Telefon 018-10 25 00**

[www.hogbergsbuss.se](http://www.hogbergsbuss.se)

## Sjödistriktet Masurien, Hitlers varglya och medeltidsborgen Malbork

sjöområdet. Efter lunch väntar båtutur på en av de vackra sjöarna i det masuriska sjödistriktet. Tillbaka i Mikolajki checkar vi in på vårt hotell som är vackert beläget vid sjön. Vi äter middag på hotellet. Ca 35 mil

### Dag 5 Utflykt till Varglyan

Frukost och avfärd med lokalguide genom det underbara Masuriska sjöområdet till den plats där nästan hela andra världskriget leddes från utan att de allierade visste om det, nämligen Wolfschanze, även kallad Hitlers underjordiska stad. Det var här som Claus von Stauffenberg genomförde det misslyckade bombattentatet mot Hitler i juli 1944, vilket filmatiserats i bland annat amerikanska Valkyria. Idag är det bara ruiner som återstår av högkvarteret. Vi skruvar tillbaka tiden till andra världskriget, med ett besök i Hitlers beryktade Wolfschanze, eller Varglyan, som var hans huvudkvarter i över 800 dagar mellan 1940 och 1945. Det är en enorm bunkeranläggning belägen i ett sumpmarksområde, som gjorde det omöjligt att upptäcka den från luften. Först när rysarna marscherade förbi år 1945 hittades fästningen. 40 byggnader som bestod av en administrativ del, en arbetsdel, en bostadsdel samt sju massiva betongbunkers och ytterligare 40 stålbetongbunkers. Det fanns minfält överallt, 10 kilometer taggtråd, en

uppsjö av kanoner och två flygplatser i direkt anslutning. Efter det spännande besöket i Wolfschanze passerar vi åter Ketrzyn, mer känd som Rastenburg vars riddarborg är vacker och välbevarad. Vi fortsätter härifrån 12 kilometer till den något mer fredliga Swieta Lipka (Heliga linden). Klostret med den pampiga barockkyrkan är en pilgrimskyrka där ett mirakel sägs ha ägt rum. Enligt legenden bad en dödsdömd man en bön dagen innan han skulle avrättas, varpå Jungfru Maria uppenbarade sig för honom med en träbit och en mejsel, och bad honom att göra en kopia av henne. Fången, som aldrig hade slöjdat förr, gjorde en fin statyett som fick domarna att släppa honom. Statyn fördes till en lind varifrån den flyttades ett flertal gånger till Ketrzyn. Men statyetten fortsatte att dyka upp vid linden, varpå kyrkan uppfördes av tacksamhet. Det här ska upplevas, och vi ska också lyssna till en liten konsert på den fantastiska barockorgeln, som har små figurer som rör sig. Åter till hotellet för middag och övernattnig.

### Dag 6 Mikolajki – Gdynia

Dagen är tillägnad Gdansk och den närliggande riddarborgen Malbork, på tyska Marienburg, som började byggas på 1200-talet av riddarna i Tyska orden. Det är en imponerande tegelanläggning som är omgiven av

ringmurar och vackert belägen vid floden Nogat. Under trettioåriga kriget och under Karl X Gustavs polska fälttåg intogs borgen av svenskarna. I andra världskrigets slutskede förstördes den till hälften men har sedan dess återuppbyggts. Sedan 1997 finns anläggningen med på Unescos världsarvslista. Gdańsk är en av Östersjöområdets mest storslagna städer och även känd under sitt tyska namn Danzig. Stadens historiska centrum har återuppbyggts efter den svåra krigsförstörelsen i mars 1945. Under en guidad tur ser vi bland annat Długi Targ, långa torget, som kantas av färgglada borgarhus med gavlarna mot gatan, Neptunfontänen, rådhuset och Gyllene porten. Den imponerande Mariakyrkan från 1300-talet är en av världens största tegelkyrkor. En annan av de främsta sevärdheterna i Gdańsk är hamnkranen från 1400-talet som blivit stadens symbol. Vi åker den sista biten till Gdynia och vårt fartyg som avgår kl. 21.00. Gemensam middag ombord. 48 mil

### Dag 7 Karlskrona - Hemorten

Vi äter frukost ombord innan ankomst till Karlskrona kl 07.30. Vi fortsätter vår färd norrut genom Sverige och under vägen stannar vi för möjlighet till lunch och beräknas vara åter sen eftermiddag. ca 56 mil