

# RÜGEN & USEDOM & GREIFSWALD

*Med Peenemünde*



Rügen och Usedom är Tysklands solsäkraste öar med många soltimmar och kritvita sandstränder. Rügen är Tysklands största ö med anrika badorter och långa träpiper som byggdes i början av 1900-talet. Den gamla kurorten Binz är riktigt mysig och här hittar man många vackra sekelskiftesvillor med mycket snickarglädje. Hit kom Berlinborna under somrarna och i dag har många av de historiska villorna byggts om till hotell. Längs den härliga strandpromenaden ligger det gott om caféer och restauranger. Rügen hörde till DDR innan öst och väst återförenades och har sedan dess förändrats från att vara öde och förfallet, till ett av Tysklands populäraste turistmål. Här finns förutom små, trevliga byar, orörd natur och Tysklands minsta nationalpark, Jasmund med en unik 700 år gammal bokskog som finns med på UNESCO:s världsarvslista. Här finns orkidéer, havsörnar, 1 000 olika arter av skalbaggar och höga, vita kritstensklippor.

## Dag 1 Uppsala – Stralsund

Avresa söderut förbi Vättern och ner mot Skåne och korsvirkesstaden Ystad varifrån vår färja avgår klockan 18.00. Under resans 2,5 timme hinner vi äta en god middag och handla i affärerna ombord. Redan vid inseglingen till Rügen ser vi de långa vita kritklipporna som utgör den norra kuststräckan. Vi reser söderut förbi staden Bergen och ner till Stralsund som brukar kallas för porten till Rügen. Stralsund har många

minnen från "svensktiden", bl.a. Svenskhuset på Rådhusplatsen. Vid 30-åriga krigets slut 1648 blev området med såväl Stralsund som hela Rügen svenskt och förblev så ända fram till 1815, då området såldes till Preussen. Stralsunds centrum finns med på UNESCO:s världsarvslista och staden har många vackra hus från 1500- och 1600-talen. Här ska vi bo tre nätter på centralt belägna Hotel Baltic. 72 mil

## Dag 2 Rügen runt

Vi har nu tre dagar att ägna åt Rügen och Usedom. Vi börjar med en stadspromenad i UNESCO-staden Stralsund tillsammans med vår lokalguide där vi tittar på rådhuset, klostret, kyrkorna och de vackra patriciervillorna från hansatiden. Här hittar man fortfarande spår från den svenska tiden i form av gods, parkanläggningar, borgarhus, gravar, stadsmurar, postkontoret, Helgeandsbastionen, regeringspalatset och andra officiella byggnader. På Rådhusets innergård står en byst av Gustav II Adolf, och över ingången till bland annat Stadsbiblioteket hittar man stadens svenska vapensköld. Carl Wilhelm Scheele föddes dessutom i Stralsund. Vi åker över på Rügen där vi ägnar dagen åt den södra och östra delen. Efter andra världskriget var Rügen ett militärt område. Från 1648 till 1815 var Rügen ett svenskt territorium där Gustav IV planerade att bygga en hamnstad, Gustavia. Napoleons trupper förstörde dock den svenska kungens storartade planer. I den vita staden Putbus

## RESFAKTA

**Avresa: 12 maj, 5 dagar**

**Pris: 7 590 kr**

### I priset ingår:

- Bussresa
- Del i dubbelrum
- Fyra frukostar
- Två middagar
- Utflykter och entréer i Peenemünde, Prora och Kap Arkona
- Lokalguide i Stralsund
- Reseledare

### Tillval per person:

Enkelrum/hytt 1 390kr

### Logi:

Hotel Baltic, Stralsund  
Continental Syd, Ystad

**Valuta:** Euro

**Telefon 018-10 25 00**

[www.hogbergsbuss.se](http://www.hogbergsbuss.se)

tar vi det gamla ångtåget Rasender Roland från 1895, österut till den trevliga badorten Binz, känd för sin vackra strandpromenad, långa badbryggor och bra restauranger.

## Med Peenemünde

Hotellen och pensionaten som ligger tätt minner om en badkultur som går tillbaka till slutet av 1800-talet. Här gör vi ett lite längre stopp för en avkopplande promenad på de vita stränderna, lunch eller shopping bland de små mysiga butikerna. Vi fortsätter mot Prora, som var tänkt att bli ett riktigt skrytbygge under Hitlertiden. Det berättar om en viktig sida av nazismens ideologi. Nazisterna började 1936 att bygga ett semesterhotell som skulle bli 4 500 meter långt och inrymma 10 000 rum. Åren 1942–1943 fick det nästan färdiga bygget avbrytas på grund av krigsläget. Området var avspärrat ända fram till 1991, men för några år sedan började man att renovera byggnaderna. I dag är några av husen ombyggda till lyxresort och flotta lägenheter. Här ligger även ett museum som dokumenterat dess historia. Planen var att Prora skulle bli åtta kvarter med identiska byggnader i en rad av långa längor. De fyrkantiga sexvåningshusen sträcker sig 4,5 km och ligger i en fin havsvik, nära en sju km lång sandstrand. En del av byggnaderna har sparats som museum över Tredje Riket, en del har gjorts om till lyxlägenheter. Vid behov i krigstid skulle de funktionella byggnaderna kunna användas som lasarett. 1943 användes husen som nödbostäder åt människor från det bombskadade Hamburg. Vi återvänder till vårt hotell för en stunds avkoppling innan middagen. Ca 12 mil

### Dag 3 Greifswald och Usedom och Peenemünde

Denna dag åker vi österut till Pommern och Usedom. Vi börjar dagen med ett besök i Peenemünde på Historisch-Technisches

Museet med audioguide på svenska. Peenemünde utvecklade här sina sk. V-raketer 1938-44. I Peenemünde landsteg också Gustav II Adolf på midsommar 1630 med 12 000 soldater. Under andra världskriget fanns här en kraftstation och ett av världens då modernaste teknologicentrum. Hitlers favoritarkitekt Albert Speer var chef för ett, hemligt, vetenskapligt centrum för raketexperiment. Det byggdes upp mellan åren 1936-1945 med hjälp av tvångsarbetare, krigsfångar och koncentrationslägerfångar. Vi fortsätter söderut utmed kusten mot Polens gräns. Ön är 42 km lång och Tysklands näst största ö med många gallerier, kejserliga villor och flera gamla historiska träpirar. Här finns en av Europas längsta strandpromenader. Efter det 30-åriga kriget blev området en del av svenska Pommern. Under slutet av 1800-talet spenderade tyska regenter och adliga familjer från hela Europa sina somrar på öns badorter. För societeten i Berlin var det ett måste att äga en kejserlig badortsvilla, sk "Bäderarchitektur" här på ön som brukade kallas för en förort till Berlin. Från Bansin går det en fin strandpromenad till Ahlbeck som har Tysklands äldsta träpir. På stränderna står de karakteristiska lokala korgstolarna som skyddar mot sol och vind och som har tillverkats här sen 1925. Vi passerar Mellenthin där vi ser Johan Oxensternas slott exteriört och stannar även till lite kort i Greifswald som är en gammal Hansastad från 1240-talet och som mellan 1648-1815 var en del av svenska Pommern. Här finns Sveriges äldsta högskola. Även hovrätten och domkyrkan låg i staden som var huvudort i svenska Pommern, och vid dom-

kyrkan St Nikolai finns en bronsplakett av Gustav II Adolf. Vi återvänder till Stralsund och vårt hotell där vi har kvällen fri att botanisera bland de många restaurangerna i gamla Stralsund. Ca 25 mil

### Dag 4 Stralsund – Ystad

Efter frukost lastar vi in våra väskor och åker upp till öns nordligaste punkt, Kap Arkona, Tysklands Nordkap med sin 180 år gamla fyr. Här kan man antingen promenera upp till det berömda fyrtornet som inrymmer ett museum och utsiktsplats eller ta minitåget. Vi finner här även resterna av den gamla fästningen som uppfördes av slaverna på 1100-talet. Vi färdas runt den stora Jasmundsjön, genom underbara bokskogar vid Jasmunds nationalpark, uppsatt på Unesco, med stora bok- och ekskogar och stor-slagna utsiktsplatser, till Sassnitz och vår färja som avgår 15:00. Under resans gång kan vi äta en tidig middag eller vid ankomst till Ystad 17.30 botanisera bland de restauranger som ligger strax utanför vårt centralt belägna hotell och uppe vid torget. Efter incheckning på fina hotellet Continental tar vi en promenad i denna korsvirkesrika, vackra stad. Här finns över 300 korsvirkeshus, kyrkor och kloster med rötter i medeltiden. 11 mil

### Dag 5 Ystad – Uppsala

Vi äter en god frukost och startar vår hemresa som denna dag går genom Österlen, förbi Simrishamn, Kivik och Brösarps backar. Vi fortsätter genom Småland förbi Linnés Råshult och Växjö tillbaka till våra respektive hemorter. 69 mil