

# SCHWEIZ MED GLACIÄREXPRESSEN

*På smalspårig järnväg genom alperna!*



**Schweiz fantastiska pärlor, detta vackra alpland när det är som vackrast!**

**Mångas dröm är att få uppleva en resa med Glaciärexpressen. Att få åka tåg genom orörd natur med höga snöklädda alptoppar, förbi charmiga byar i Rhonedalen och upp till den bilfria byn Zermatt, belägen på 1600 meter höjd vid det berömda berget Matterhorn. Äntligen är "resornas resa" tillbaka, en enastående reseupplevelse väntar oss!**

## **Dag 1 Hemorten - Göteborg**

Avresa västerut mot Göteborg dit vi beräknas anlända på sen eftermiddag. Ombord på båten, som avgår klockan 18:45, väntar en god buffé, underhållning samt sköna hytter. ca 46 mil

## **Dag 2 Kiel – Schweinfurt**

Efter en stor frukostbuffé anländer vi till Kiel. Vi startar genast vår färd söderut på tyska Autobahn. Vi passerar Hamburg och Hannover och den vackra, kuperade terrängen i Harzbergen. Dagens mål är Schweinfurt och vårt hotell som ligger på en ö i floden Main, en av de större bifloderna till floden Rhen. Efter middagen på vårt hotell tar vi en stärkande promenad in till centrum och beundrar bl a det gamla rådhuset. 59 mil

## **Dag 3 Schweinfurt – Feldkirch**

Vi kör ut på motorvägen och kommer fram till den berömda medeltidsstaden Rothen-

burg ob der Tauber, belägen utmed den berömda "Romantiska vägen" och dessutom omgiven av en 5 km lång intakt stadsmur. Vid stadens torg ligger byggnaden Ratstrinkstube, i vars klockfasad det - förutom klockor, urtavla och solur - finns figurer som varje dag spelar upp den historiska myten om Meistertrunk. Vi promenerar tillbaka till bussen och fortsätter ner till Lindau – staden som flyter på vattnet, i detta fall Bodensjön. Här stannar vi för en stadspromenad innan vi reser vidare in i Österrike. Vi passerar den österrikiska festspelsstaden Bregenz till den trevliga gamla staden Feldkirch, middag och övernattnig. 37 mil

## **Dag 4 Glaciärexpressen – Zermatt**

Vi lämnar vårt hotell och åker genom Fürstendömet Liechtenstein och dess huvudstad – Vaduz. Vi kommer fram till Chur, en av de äldsta städerna i Schweiz, kliver ombord på vårt tåg som under knappt 6 timmar kommer att ta oss genom en berg- och dalbana av oförglömliga intryck. Vi serveras en tre-rätters måltid ombord under tiden som tåget kämpar sig över Oberalp pass på 2033 meters höjd. Vi sjunker ner till Rhonedalen, unik med sina vackra stora trähus och stiger åter för att komma till den kända skidorten Zermatt på 1600 meters höjd. Här är biltrafik förbjuden så vårt bagage skjutsas av en elbil till vårt hotell medan vi tar en stärkande kvällspromenad.

## **RESFAKTA**

**Avresa: 20 augusti, 9 dagar**

**Pris: 22 590 kr**

**I priset ingår:**

- Bussresa
- Färja Göteborg - Kiel t/r
- Del i dubbelrum/hytt
- Åtta frukost
- Sex middag
- En lunch
- Tågresa Glaciärexpressen
- Tågresa till Gornegrat
- Båtutflukt på Brienersee med fika
- Utflukter enligt program
- Vägavgifter/skatter
- Reseledare

**Tillval per person:**

Enkelrum 4 840 kr

Del i utsideshytt t/r 350 kr

**Logi:**

Stena Line t/r  
Mercure Maininsel, Schweinfurt  
Central Hotel Leonard, Feldkirch  
Hotel Holiday, Zermatt  
Novotel Bern Expo  
Hotel am Papenberg, Göttingen

**Telefon 018-10 25 00**

[www.hogbergsbuss.se](http://www.hogbergsbuss.se)

## På smalspårig järnväg genom alperna!

Obs Vi rekommenderar en mindre väska för de 2 nätterna i Zermatt. Zermatt är kuperat men det finns gott om eltaxibilar för de som önskar (ingår ej). Efter incheckning på hotellet väntar byn med sitt stora urval av mysiga restauranger. 6 mil + tåg

### Dag 5 Gornegratbanan

Gornegratbanan är ett tåg, en kuggstångsbana som på 33 minuter tar oss upp till den 3 089 meter höga bergskammen Gornergrat. Den är efter Jungfraubahn den näst högsta bergbanan i Europa. Från utsiktspunkten vid banans bergstation syns flera markanta berg som Matterhorn och Schweiz högsta topp, Monte Rosa. Detta är en fantastisk utflykt, ett minne för livet. Återstoden av dagen kan vi ta härliga promenader och beundra den vackra gamla bebyggelsen, museet som ger historisk information om livet i bergen och bergsklättringens historia. Butiker och restauranger finns det gott om och även i kväll äter vi på egen hand någonstans i byn.

### Dag 6 Zermatt – Bern

Vi lämnar Zermatt och tar tåget ner till vår buss som väntar i Täsch. Vi fortsätter genom Rhône-dalen österut till det mäktiga Grimselpasset på 2164 meters höjd. Väl

uppe på toppen stannar vi till för ett besök i murmeldjurparken. Passet förbinder kantonen Valais med kantonen Bern. Vi kommer fram till staden Brienz, belägen vid den vackra Breienzsjön. Här bordar vi fartyget som ska ta oss på den sköna, gröna sjön till den berömda kur- och semesterstaden Interlaken. Ombord serveras kaffe och kaka. Staden ligger på en slätt mellan de båda sjöarna Thunersee och Brienzsee med flera smalspåriga järnvägar upp i alpvärlden bl.a. till kända Wengen och Grindelwald. Vi fortsätter vår färd utmed den vackra norra sidan av Thunersee till Schweiz huvudstad Bern. Staden är från 1100-talet och har många kännemärken, klocktornet, fontänerna, takklädda arkaderna och björnen som är en symbol för staden och har funnits där sedan 1500-talet. Berns gamla stad är numera uppförd på Unesco's listan över världsarv. Vi tar en intressant stadspromenad genom staden och åker därefter till vårt hotell för middag och övernattnig. Ca 21 mil

### Dag 7 Bern – Göttingen

Vi färdas norrut, in i Tyskland, förbi Frankfurt till den mysiga universitetsstaden Göttingen för middag och övernattnig. ca 65 mil

### Dag 8 Göttingen – Kiel

Vi fortsätter vår resa norrut på snabba tyska Autobahn. Under dagen gör vi ett besök i den fantastiska staden Celle. Staden skönades från andra världskriget och de välbevarade korsvirkeshusen, hertigslottet och det vackra rådhuset ger en känsla av att man befinner sig i en saga. De smala gränderna som kantas av närmare 500 korsvirkeshus vittnar om stadens 1000-åriga historia. Vi kommer på eftermiddagen fram till Kiel och vårt fartyg som avgår 18:45. Efter att vi gjort oss hemstadda i våra hytter väntar middag samt tid för lite shopping. 38 mil

### Dag 9 Göteborg och Hemåt

Vi äter frukost ombord på fartyget innan vi åter är i Sverige och fortsätter vår hemfärd. Längs vägen stannar vi till för möjlighet till lunch, och beräknas vara åter på sen eftermiddag. ca 46 mil